

Automotive Essentials

Remplacer les supports
d'apprentissage traditionnels
par notre base de formation
Automobile en ligne

Initiation



Approches



Réalisations

Conçus par des éducateurs et des techniciens expérimentés, ELECTUDE Automotive Essentials remplace les outils d'apprentissage passifs et statiques par un système basé sur l'interactivité et la dynamique. Il assiste et évalue les apprenants lorsqu'ils découvrent le «comment et pourquoi» des systèmes, des composants, et du fonctionnement des véhicules modernes.

Plus de 1000 modules d'apprentissage et évaluations combinent du texte théorique, des images et des simulations dans une plateforme LMS facile à utiliser.

Ce système est adaptable et peut être configuré pour s'aligner sur votre programme en le personnalisant avec votre propre contenu grâce à notre outil de création convivial.

Notre environnement d'apprentissage en auto formation répond aux besoins de tous les niveaux d'apprenants. Il est disponible en 35 langues, dispose d'un outil de synthèse de la parole et d'un suivi d'évaluations. Ce dernier permet de connaître les progrès de l'apprenant à chaque étape du cursus.

-
- Pré tests en début de cursus et post tests d'évaluation des connaissances acquises
 - Organisé par niveau de compétence
 - Simulateur de moteur hyperréaliste
 - Organisé par niveau de contenu
 - Des centaines de tests en ligne
 - Certificats de réussite
 - Reporting et notes sur les performances des apprenants
 - Formation certifiée ASE CASE
 - Mis à jour et amélioré quotidiennement
 - Comportant des outils et des supports de formation pour les instructeurs

www.electude.com



ELECTUDE

Automotive Essentials Thèmes

Réparation Moteur

Théorie générale et fonctionnement
Culasses et système de distribution
Bloc Moteur
Systèmes de lubrification et de refroidissement Théorie sur le moteur diesel

Transmission automatique, boîte-pont

Théorie générale et fonctionnement
Convertisseurs de couple
Contrôles hydrauliques
Engrenages planétaires

Transmission manuelle et essieux

Théorie générale et fonctionnement
Embrayage
Transmission / boîte-pont
Arbre de transmission, demi-arbres et joints
Essieu moteur
Quatre roues motrices/ transmission intégrale

Suspension et direction

Théorie générale et fonctionnement
Systèmes de direction
Systèmes de suspension
Suspension et direction connexes
Parallélisme Roues et pneus

Freins

Théorie générale et fonctionnement
Systèmes hydrauliques
Frein à tambour
Frein à disque
Direction assistée
Systèmes électroniques : freinage, anti patinage et contrôle de stabilité

Systèmes électriques / électroniques

Théorie générale et diagnostic
Batterie
Système de démarrage
Système de charge
Systèmes d'éclairage
Retenues supplémentaires
Réseau CAN BUS

Chauffage et climatisation

Théorie générale et fonctionnement
Composants du système de réfrigération
Chauffage, ventilation et refroidissement du moteur
Systèmes d'exploitation et contrôles connexes
Récupération, recyclage et manipulation des fluides frigorigènes

Performance du moteur

Théorie générale et fonctionnement
Systèmes de carburation et d'allumage
Systèmes d'admission d'air et d'échappement
Commandes de moteur informatisées
Injection directe d'essence
Injection diesel Common Rail
Simulateur de gestion de moteur

